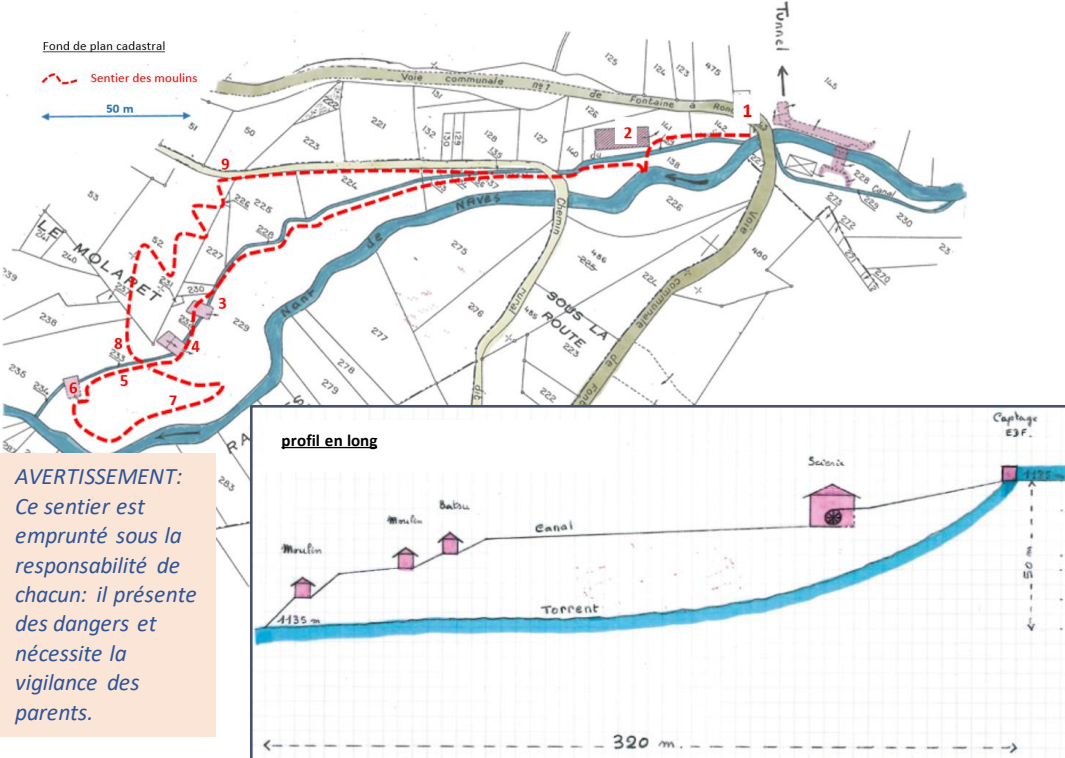


Fond de plan cadastral

Sentier des moulins

50 m



AVERTISSEMENT:

Ce sentier est emprunté sous la responsabilité de chacun: il présente des dangers et nécessite la vigilance des parents.

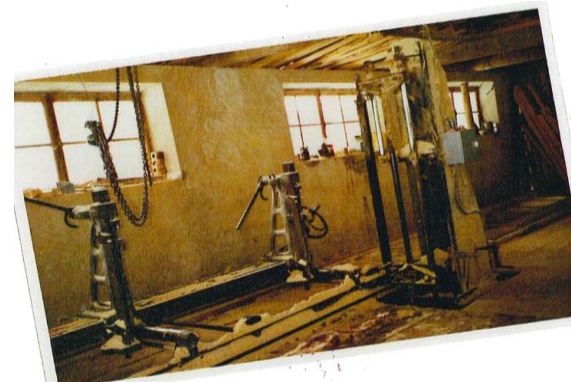
Point N° 2 : ancienne scierie

Jadis, les billons de bois étaient débités en poutres, chevrons ou planches à l'aide de grandes scies à cadre manœuvrées par deux scieurs de long. La pièce de bois était maintenue sur un chevalet ; l'un des scieurs était au sol, tandis que l'autre montait sur le billon. Au début du 19ème siècle, on va utiliser l'énergie hydraulique (énergie potentielle). L'eau arrive par le canal puis le chenal suspendu, sur une énorme roue à aubes en bois (4 m de diamètre).

Cette roue entraîne un arbre au bout duquel est fixée une manivelle qui elle-même entraîne une bielle. Cette manivelle et cette bielle transforment le mouvement circulaire en mouvement alternatif de la lame de scie.

Selon les besoins, on pourra débiter le billon en planches, plateaux, chevrons ou poutres. En 1956 la scierie ne fonctionne plus avec la force de l'eau mais à l'aide d'un moteur électrique.

Elle s'arrête définitivement en 2004.



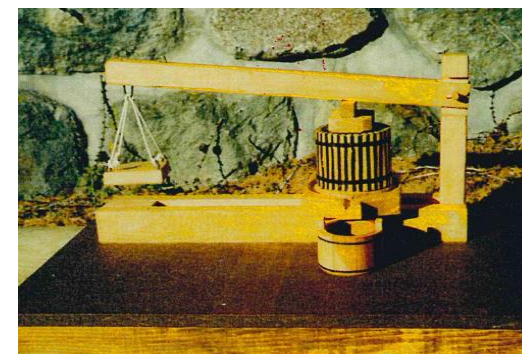
Point N° 3 : le « batsu » ou fouloir

Le sentier suit l'ex-canal. Il amenait l'eau dans le chenal en pente qui entraîne une turbine horizontale par-dessous ; elle-même entraîne un arbre vertical qui fait tourner une meule dans une « conque ».

Le rôle du « batsu » est d'écraser différentes matières :

- Pommes pour faire du cidre
- Noix pour faire de l'huile d'éclairage
- Chanvre pour faire de la toile
- Chaussettes pour les feutrer

Sous le même toit, contre le mur, se tenait le pressoir. Il s'agit d'un pressoir à balancier. Un plateau chargé de pierres est suspendu au bout d'un long bras de levier.



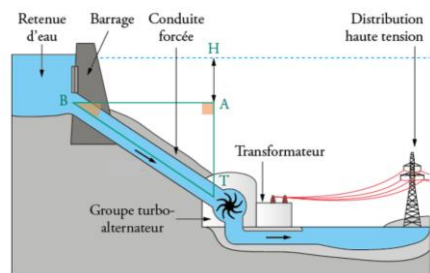
Les maquettes réalisées par Lucien Delapierre se trouvent au « moulin à huile » d'Aigueblanche

Point N° 1 (vers le pont) : prise d'eau EDF

Nous sommes au pont de Ronchat. A l'amont de ce pont, un ouvrage en béton : c'est une prise d'eau (travaux exécutés entre 1950 et 1956). Le torrent de Naves, ainsi que celui de Glaize (vallée de la Grande-Maison) sont acheminés par un tunnel puis par une conduite forcée, sur la centrale hydro-électrique de Feissons/Isère. Dans nos hautes vallées alpines, l'électricité arrive tardivement. La commune de Naves est équipée en 1950. Mais avant l'arrivée de l'électricité, dès l'antiquité, l'homme a utilisé la force domestiquée de l'animal (âne, mulet, bœuf, cheval), du vent, de l'eau.

Cette force hydraulique nécessite de l'eau en quantité et de la pente (torrent). Il faudra creuser parallèlement à ce torrent un canal de dérivation appelé « loiret » de façon à maîtriser le débit d'eau et donc éviter les crues dévastatrices de la fonte des neiges et des orages. Le « brostet » (chenal), longue gouttière en planches ou tronc d'arbre creusé, amène l'eau du canal à la roue.

Les systèmes hydrauliques que nous allons découvrir ne sont pas privés mais collectifs ; les paysans se regroupent par village pour les construire, les utiliser et les entretenir. On parle de « biens de quartiers ».



Point N° 4 : le moulin à farine de Ronchat

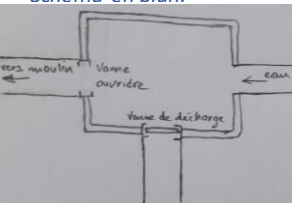
Celui du village de Ronchat ne laisse que des ruines, mais à l'amont du moulin on peut observer le trou où passait le chenal qui conduit l'eau sur la turbine.



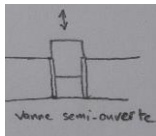
Point N° 5 : la chambre de vannes

En poursuivant le tracé du canal, on observe la chambre de vannes (vanne ouvrière et vanne de décharge) et on arrive en contrebas au moulin de Fontaine.

Schéma en plan:



Profil:



Point N° 6 : le moulin à farine de Fontaine

Là aussi chenal, et turbine souterraine. Turbine qui entraîne un axe vertical qui lui-même entraîne la rotation de la meule tournante sur la meule dormante. La cage en bois cerclée de fer (la ruche) est surmontée de la trémie qui contient le blé. La farine est



Tout autour du moulin se trouve une série de meules (tournantes et dormantes) pour la plupart usagées, mais qui sont réemployées (linéau ou passerelle).



Le sentier des moulins, vraie zone artisanale, s'arrête là et l'eau, qui a fait son travail, est rendue au torrent.

Les meules s'usent, il faut les remplacer. Quelle est leur provenance ?

Point N° 7 : meule en cours d'extraction

Voilà une meule en cours d'extraction. Il s'agit plus précisément de la taille d'une « conche » pour le « batsu ».

Dans un premier temps il était nécessaire de bien observer le rocher, puis ébaucher le contour et enfin, à l'épaisseur voulue, percer des trous à l'aide d'un grand burin. Ces trous recevront des coins en bois ou de l'eau qui gèlera en hiver. Le rocher fissuré sera enfin façonné.



Point N° 8 : taille d'une meule

En remontant vers le moulin de Ronchat (point 4), on peut observer une meule en cours de taille et les trous creusés pour son extraction.



Point N° 9 : ancien chemin rural

Pour rejoindre le point de départ, empruntons une partie de l'ancien chemin rural entre Fontaine et Ronchat.

Ce chemin est antique, il est antérieur à la route communale goudronnée actuelle.

A l'époque, pas de voiture ni même de charrette, seulement des mulets et des traîneaux.

En quelques minutes nous sommes remontés dans le temps, sur la trace des anciens.

En guise de souvenir, voici deux expressions tirées de cette époque :

« entrer comme dans un moulin »

« il gèle à pierre fendre »

MERCI DE VOTRE VISITE !

Ces vestiges ont été découverts et mis en lumière par Lucien DELAPIERRE, habitant de Naves-Fontaine, guide du patrimoine, rédacteur de ce fascicule.

Contacts :

- Office de tourisme de Valmorel et Vallées d'Aigueblanche : 04 79 09 85 55 valmorel.com
- Bureau info touristique de La Léchère-les-bains : 04 79 22 51 60 lalecherelesbains.valmorel.com
- Maison de la Montagne de Naves : 04 79 24 40 13 naves-savoie.com
- Moulin à Huile de Noix d'Aigueblanche : 07 81 95 19 56 aigueblanche-patrimoine.com



Commune déléguée de NAVES

Le sentier des moulins à Naves-Ronchat



Ronchat est un village de montagne à 1180m d'altitude, distant de 9 km de la station thermale de La Léchère, dans la vallée. Depuis le bas, prendre la direction de Petit-Coeur puis Naves. Sentier d'une longueur de 1 km environ en milieu ombragé.

été 2020